



पत्र संख्या वा.व्य.शा.२०७५/७६
च.नः २६८

नेपाल सरकार
संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय

वातावरण तथा विपद व्यवस्थापन शाखा



फोन नं. ४२००३०६
फ्याक्स नं. ०१-४२००३३६
web page: www.mofald.gov
सिंहदरबार, काठमाण्डौ ।

मिति: २०७५/१०/१०

श्री स्थानीय तहहरू (सबै)

विषय: हेलिप्याड निर्माण सम्बन्धि कार्यविधि २०७५ कायान्वयन सम्बन्धमा ।

संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयले हेलिप्याड निर्माण सम्बन्धि मापदण्ड निर्धारण गरी तयार पारेको "जमिनको सतहमा हेलिप्याड निर्माण तथा संचालन सम्बन्धि कार्यविधि २०७५" यसैपत्रसाथ संलग्न छ । सो को कार्यान्वयन गर्नुहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।


सीता दुवाडी
शाखा अधिकृत

बोधार्थ :

श्री सूचना तथा प्रविधि शाखा : प्रस्तुत पत्र मन्त्रालयको website मा upload गरिदिनुहुन

को. वि. सं. सं. सं.

नेपाल सरकार

संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय

www.tourism.gov.np
E-mail: info@tourism.gov.np
मन्त्री:- ४२११८७९, ४२११६०७
फ्याक्स नं.: ४२११९९२
सचिव:- ४२११८७०
फ्याक्स नं.: ४२११७५८ (प्रशासन)
प.उ.म., भृकुटीमण्डप: ४२४७०३७
फ्याक्स नं.: ४२२९२८१
एन्सचेन्स नं.: ४२११५९३
४२११८२५, ४२११७११,
४२११८६३, ४२११८४७
४२११९०९, ४२११६८५, ४२११७८५
सिंहदरवार, काठमाडौं,
नेपाल ।

पत्र संख्या:- ०६५/०६६
च.नं. ६८६

योजना तथा विकास सहायता समन्वय महासंस्था
दर्ता नं.: १०६६
मिति:- १०।८
समय:-

(Handwritten signature)

मिति:- २०७५।१०।८

श्री संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
सिंहदरवार ।

संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय
दर्ता नं.: १३१८५
मिति:- २०७५।१०।८

विषय :- हेलिप्याड निर्माण सम्बन्धी कार्यविधि सबै स्थानिय तहमा उपलब्ध गराउने सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा चालु आ.व.२०७५।७६ को बजेट तथा कार्यक्रममा बिपद् व्यवस्थापन र खोज तथा उद्धार कार्यको साथै स्थानीय आवश्यकता परिपूर्ति गर्नका लागि हेलिप्याड निर्माण गरिने व्यहोरा उल्लेख रहेकोले यसको कार्यान्वयनका लागि हेलिप्याड निर्माण सम्बन्धी मापदण्ड निर्धारण गरी तयार पारिएको "जमिनको सतहमा हेलिप्याड निर्माण तथा सञ्चालन सम्बन्धी कार्यविधि २०७५" कार्यान्वयन गर्न सबै स्थानीय तहहरुमा यो कार्यविधि उपलब्ध गराईदिनुहुन नेपाल सरकार (सचिवस्तर) को मिति २०७५।१०।३ को निर्णयानुसार अनुरोध छ ।

संलग्न :-

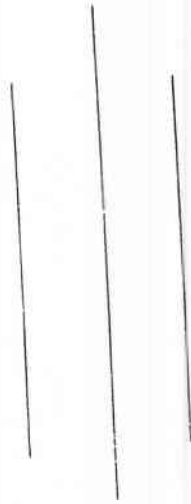
१. जमिनको सतहमा हेलिप्याड निर्माण तथा सञ्चालन सम्बन्धी कार्यविधि, २०७५ - थान एक

(Handwritten signature)
१०।८

(Handwritten signature)
(प्रमोद नेपाल)
उप-सचिव

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

जमिनको सतहमा हेलिप्याड निर्माण तथा सञ्चालन सम्बन्धी कार्यविधि-२०७५



नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

बबरमहल, काठमाण्डौ ।

(स्वीकृत मिति: २०७५।०८।०६)

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

जमिनको सतहमा हेलिप्याड निर्माण तथा सञ्चालन सम्बन्धी कार्यविधि - २०७५

नेपालको गाउँगाउँमा हेलिप्याड निर्माण गर्ने नेपाल सरकारको नीति वमोजिम हेलिकप्टरको सुरक्षित उडान तथा अवतरण गर्न योग्य हेलिप्याड स्थानिय निकायबाट निर्माण, मर्मत संभार तथा संचालन गर्न न्यूनतम मापदण्ड सहितको कार्यविधि बनाउन वाञ्छनीय भएकोले नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणले यो कार्यविधि बनाई लागु गरेको छ ।

परिच्छेद - १

प्रारम्भिक

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ:

१.१ यो कार्यविधिको नाम "नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण, जमिनको सतहमा हेलिप्याड निर्माण तथा सञ्चालन सम्बन्धी कार्यविधि - २०७५" रहेको छ ।

१.२ यो कार्यविधि महानिर्देशकद्वारा स्वीकृत भएको मिति देखि लागू हुनेछ ।

२. परिभाषा: विषय वा प्रसंगले अर्को अर्थ नलागेमा यस कार्यविधिमा

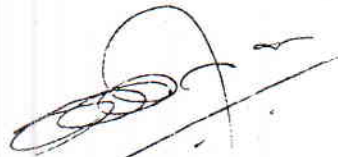
(क) "नीति" भन्नाले हवाई नीति, २०६३ बुझाउने छ ।

(ख) "ऐन" भन्नाले नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ऐन, २०५३ बुझाउने छ ।

(ग) "कार्यविधि" भन्नाले नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण, जमिनको सतहमा हेलिप्याड निर्माण तथा सञ्चालन सम्बन्धी कार्यविधि - २०७५ सम्झनु पर्दछ ।

(घ) "प्राधिकरण" भन्नाले नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण सम्झनु पर्दछ ।

(ङ) "सञ्चालक समिति" भन्नाले नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको सञ्चालक समिति सम्झनु पर्दछ ।



(च) "महानिदेशक" भन्नाले नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको कार्यकारी प्रमुखलाई जनाउँदछ ।

३. उद्देश्य:

३.१ प्रत्येक स्थानीय निकायमा कम्तिमा एउटा हेलिप्याड निर्माण मार्फत देशभर हवाई यातायात सञ्चालनको न्यूनतम पूर्वाधार विकास गर्ने ।

३.२ हेलिप्याड निर्माणको लागि आवश्यक न्यूनतम मापदण्ड तर्जुमा गरी सरोकारवाला निकायलाई उपलब्ध गराउने ।

३.३ हेलिकप्टर उडान तथा अवतरणलाई सुरक्षित, भरपर्दो र व्यवस्थित बनाउने ।

३.४ हेलिप्याडको निर्माण, मर्मत तथा सञ्चालन सम्बन्धमा स्थानीय निकायको भूमिका स्पष्ट गर्ने ।

परिच्छेद - २

हेलिप्याड निर्माण सम्बन्धी मापदण्डहरू

४. हेलिप्याडको निर्माणस्थलको विवरण : नयाँ हेलिप्याड निर्माण गर्न चाहने स्थानीय निकायले तपसिल बमोजिम निर्माणस्थलको विवरण तयार गर्नु पर्दछ ।

प्रस्तावक: (स्थानीय निकायको नाम) _____

स्थान: _____

हेलिप्याडको केन्द्रबिन्दुको अक्षांश, देशान्तर: (in WGS-84) _____

हेलिप्याडको केन्द्रबिन्दुको उचाई: (सामुद्रिक सतहबाट) _____

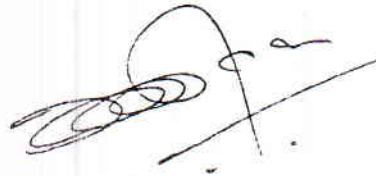
हेलिप्याडको लागि आवश्यक जग्गा: (अनुसूची-१ बमोजिमको विवरण खुलाई तयार गर्नु पर्ने)

५. Obstacle Limitation Requirements for Surface Level Heliports:

- ५.१ हेलिप्याड निर्माणस्थल सम्भव भए सम्म चारै दिशाबाट खुल्ला हुनु पर्नेछ ।
- ५.२ हेलिकप्टर उडान अवतरण गर्नको लागि बाधा पुऱ्याउने किसिमको अवरोधहरू हुनु हुँदैन।
- ५.३ हेलिकप्टर हेलिप्याडमा उडान अवतरण गर्ने बाटोमा कुनै किसिमको संरचना, रुखहरू तथा अन्य पहाड हुनु हुँदैन। हेलिप्याड कम्तीमा दुई दिशाबाट खुल्ला हुनुपर्नेछ।
- ५.४ हेलिकप्टरको उडान अवतरणमा हावाको वेग निकै धेरै हुने भएकोले सो को वरिपरी हावाले उडाउन सक्ने किसिमको कुनै पनि संरचना वा सामग्री हुनु हुँदैन।
- ५.५ हेलिप्याडको Obstacle Limitation Surface संग सम्बन्धित विस्तृत जानकारी ICAO Annex 14, Vol II मा उल्लेख गरिए बमोजिम हुनेछ।

६. Pavement:

- ६.१ हेलिप्याडको सतह सामान्यतया PCC ले बनेको हुनु पर्नेछ।
- ६.२ Federal Aviation Authority (FAA) को Standard Pavement Design गर्ने तरिकाले डिजाइन गर्दा सामान्यतया FATOMA MI-17 हेलिकप्टरको pavement thickness १५ से.मी मोटाई र PCC को तलको base layer कम्तीमा २० से.मि हुनुपर्दछ।
- ६.३ ठांडको दुर्गमता र बजेटलाई मध्यनजर गर्दा कतिपय ठांडमा सिमेन्ट बालुवा उपलब्ध नभएको स्थितिमा, ३० से.मि. ढुङ्गाको सोलिङ्ग गरेर ढुङ्गाको विचको भागको छिद्रहरूमा माटोमा पानीले भिजाई धुर्मुसको मद्दतले खंदिलो बनाउन सकिन्छ।
- ६.४ यसरी बनाइएको हेलिप्याड समथर हुनुपर्छ र समय समयमा स्थानिय तहबाट मर्मत सम्भार गरीराख्नु पर्दछ।
- ६.५ धेरै धुलो उड्ने ठांडमा हेलिकप्टर उडान अवतरण गर्नु पूर्व पानी छर्किएर धुलो नियन्त्रण गर्नु सकिन्छ।
- ६.६ Safety area को हकमा समेत २० से.मी. स्टोन सोलिङ्ग अथवा ग्रावेल बिछ्याउनु पर्दछ। सतहको स्लोप अनुसूची-२ को तस्विरमा उल्लेख भए बमोजिम हुनुपर्नेछ।



७. हेलिप्याड मार्किङ्ग:

- ७.१ हेलिप्याडको TLOF (Touch-down and Lift-off) को माझमा पर्ने गरी "H" आकारको सेतो मार्किङ्ग गर्नु पर्नेछ।
- ७.२ मार्किङ्गको नाप अनुसूचीमा रहेको तस्विरमा उल्लेख भए बमोजिम हुनेछ। हेलिकप्टरको अवतरण हुने दिशातिर "H" को माथिल्लो भाग फर्केको हुनु पर्दछ।
- ७.३ TLOF क्षेत्रको बाहिरी परिधि (Perimeter) मा ३० से.मी. चौडाईको सेतो TLOF मार्किङ्ग बनाउनु पर्नेछ।
- ७.४ हेलिप्याड मार्किङ्ग सम्बन्धि अन्य कुरा अनुसूची-३ मा उल्लेख गरिएको छ।

८. Wind Direction Indicator:

- ८.१ हेलिप्याडमा अनुसूची-४ को चित्रमा उल्लेख गरिए बमोजिम हावा बहने दिशा देखाउने किसिमको रातो र सेतो सोली आकारको २.४ मिटर लम्बाई र ०.६ मिटर (ठूलो भागमा) ०.३ मिटर (सानो भागमा) को व्यासको Wind Direction Indicator (Wind Sock) हुनु पर्दछ।
- ८.२ Wind Sock हेलिप्याड क्षेत्रमा बहेको हावाको सहि मापन हुने गरि र कतैबाट हावाको बहाव नछेकिने गरि राख्नु पर्दछ।
- ८.३ Wind Sock चारै दिशामा सजिलै संग घुम्न सक्ने किसिमको हुनु पर्दछ।

९. हेलिप्याड डिजाईन गर्ने तरिका:

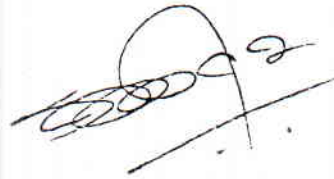
- ९.१ हेलिप्याड निर्माण गर्नको लागि डिजाइन हेलिकप्टर छानी अनुसूची ६ मा रहेको विवरण बमोजिम हेलिप्याड निर्माण गर्ने नाप हिसाब गरेर निकाल्नु पर्दछ।
- ९.२ अनुसूची ६ मा उल्लेखित हेलिकप्टरहरू नेपालमा सञ्चालनमा रहेका हेलिकप्टर मध्ये एक ठुलो र एक सानो किसिमका रहेकाले स्थानिय निकायले आफ्नो आवश्यकता अनुसार डिजाइन हेलिकप्टर छनोट गरि सोही अनुसूचीमा उल्लेखित विवरण बमोजिम डिजाईन अगाडि बढाउन सक्नेछन्।

१०. हेलिप्याडको डिजाईन गर्दा नाप निकाल्ने तरिका:

१०.१ Touchdown and Lift-off area (TLOF):

- १०.१.१ Touchdown and Lift-off area (TLOF) को आकार कम्तिमा $0.53 * D$ (डिजाइन हेलिकप्टरको रोटर ब्लेड सहितको सबै भन्दा ठुलो लम्बाई) हुनु पर्नेछ।

४



१०.१.२ Touchdown and Lift-off area (TLOF) को आकार गोलो अथवा चतुर्भुज हुन सक्नेछ। MI 17 हेलिकप्टरको लागि TLOF को आकार $२५.३१ * ०.८३ = २१$ मिटर हुन आउछ।

१०.२ Final Approach and Take off Area (FATO):

१०.२.१ Final Approach and Take off Area (FATO) को आकार डिजाईन हेलिकप्टरको Maximum Take-off Mass अनुसार निकालिन्छ।

१०.२.२ डिजाइन हेलिकप्टरको maximum take-off mass (MTOM) $३,१७५$ केजी भन्दा बढी छ भने, (FATO) कम्तिमा $१ * D$ (डिजाइन हेलिकप्टरको रोटर ब्लेड सहितको सबै भन्दा ठुलो लम्वाई) आकारको हुनु पर्नेछ अन्यथा $०.८३ * D$ (डिजाइन हेलिकप्टरको रोटर ब्लेड सहितको सबै भन्दा ठुलो लम्वाई) आकारको गोलो अथवा चतुर्भुज Final Approach and Take of Area (FATO) बनाउन सकिनेछ।

१०.२.३ MI 17 हेलिकप्टरको लागि FATO को आकार $२५.३१ * १ = २५.३१ \sim २६$ मिटर हुन आउछ। २६ मिटर व्यासको गोलो अथवा $२६ * २६$ मिटरको चतुर्भुज आकारको FATO निर्माण गर्न सकिनेछ।

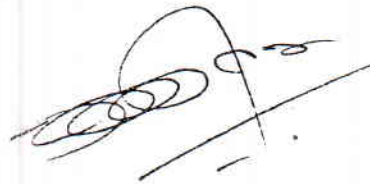
१०.३ Safety Area:

१०.३.१ कुनै पनि हेलिप्याडमा Safety Area अपरिहार्य हुन्छ। Safety area को भित्र FATO र FATO को भित्र TLOF क्षेत्रहरू पर्न आउछ। Visual Meteorological Conditions (VMC) उडानको लागि Safety area FATO को बाहिरी किनाराबाट कम्तिमा ३ मिटर अथवा $०.२५ * D$ (दुईवटा मध्ये जुन चाही बढि हुन्छ) हुनु पर्नेछ।

१०.३.२ Safety area को चौडाई कम्तिमा $२ * D$ गोलाकारको व्यास अथवा सो अंटाउने चतुर्भुजको हुनु पर्नेछ।

१०.३.३ MI 17 हेलिकप्टरको लागि safety area को आकार $२५.३१ * २ = ५०.६२ \sim ५१$ मिटर हुन आउछ। ५१ मिटर व्यासको गोलो अथवा $५१ * ५१$ मिटरको चतुर्भुज आकारको Safety Area निर्माण गर्न सकिनेछ।

(हेलिप्याडको डिजाईन गर्दा नाप निकाल्ने नमूना अनुसूची ५ र अनुसूची ६ मा उल्लेख गरिएकोछ ।)



परिच्छेद - ३

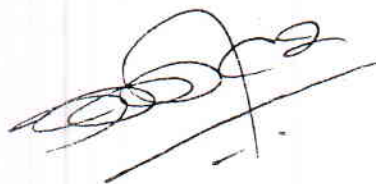
हेलिप्याड सञ्चालन तथा मर्मत संभार सम्बन्धी व्यवस्था

११. हेलिप्याडको सञ्चालन सम्बन्धी व्यवस्था:

- ११.१ यस कार्यविधि बमोजिम निर्माण हुने हेलिप्याडको सञ्चालन तथा व्यवस्थापन सम्बन्धित स्थानीय सरकार मार्फत हुनेछ ।
- ११.२ यस कार्यविधि बमोजिम हेलिप्याड डिजाईन तथा निर्माण कार्य गराई सो को जानकारी दफा ४ मा उल्लेखित दिवरण सहित ३० दिन भित्र नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणलाई गराउनु पर्नेछ ।
- ११.३ यसरी निर्माण गरिएको हेलिप्याड, हेलिकप्टरको सुरक्षित उडान अवतरण गर्न योग्य भए नभएको सम्बन्धी निरीक्षण गर्नको लागि नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणले स्थलगत भ्रमण समेत गर्न सक्नेछ ।
- ११.४ हेलिप्याड निर्माण पूरा सञ्चालनयोग्य भएपछि नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणले आवश्यक जानकारी सहित AIP मा प्रकाशन गर्नु पर्नेछ ।
- ११.५ हेलिप्याड सञ्चालन गर्दा आवश्यक पर्ने प्राविधिक विषयमा स्थानीय निकायले नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणसंग समन्वय गर्नु पर्नेछ ।

१२. हेलिप्याडको मर्मत संभार सम्बन्धि व्यवस्था: यस कार्यविधि बमोजिम निर्माणहुने हेलिप्याडको मर्मत संभारको जिम्मेवारी सम्बन्धित स्थानीय निकायको हुनेछ ।

१३. हेलिप्याडको स्तरोन्नति सम्बन्धि व्यवस्था: हवाई नीति २०६३ को प्रावधान बमोजिम हिमाल तथा पहाडी क्षेत्रमा विमानस्थल रहेको क्षेत्रबाट २० नटिकल माईल र तराईमा विमानस्थल रहेको क्षेत्रबाट ४० नटिकल माईल भन्दा टाढा यस कार्यविधि बमोजिम निर्माण हुने हेलिप्याडलाई स्तरोन्नति गरी हेलिपोर्टको रूपमा विकास गर्न स्थानीय निकायबाट अनुरोध भई आएमा आवश्यक प्राविधिक सहायता नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणले उपलब्ध गराउनेछ ।



परिच्छेद - ४

विविध

१४. जानकारी गराउनु पर्ने:

१४.१ यो कार्यविधि लागु भएपछि प्रत्येक स्थानीय निकायले आफ्नो गाउँपालिका वा नगरपालिकामा हेलिप्याड रहेको भए दफा ४ मा उल्लेखित विवरण खुलाई नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणलाई उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।

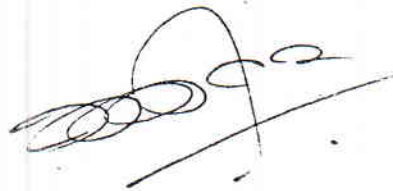
१४.२ हेलिकप्टर उडान अवतरणको मासिक विवरण अनुसूची ७ बमोजिमको ढाँचामा भरी सम्बन्धित वायुसेवा कम्पनी तथा हेलिप्याड सञ्चालन गर्ने निकायले पछिल्लो महिनाको ७ दिन भित्रमा नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण प्रधान कार्यालय वा नजिकको नागरिक उड्डयन कार्यालयमा उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।

१५. प्रचलित कानून बमोजिम हुने: नियमन सम्बन्धी शर्त तथा प्रावधानहरू, नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण, नागरिक उड्डयन नियमावली २०५८ बमोजिम र शुल्क तथा दस्तुर सम्बन्धी प्रावधानहरू नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण, विमानस्थल सेवा शुल्क नियमावली २०६७ बमोजिम लागु हुनेछन् । यस कार्यविधिमा गरिएको व्यवस्था प्रचलित नीति तथा कानून संग वाझिन गएमा उक्त व्यवस्था वाझिएको हदसम्म स्वतः बदर हुनेछ ।

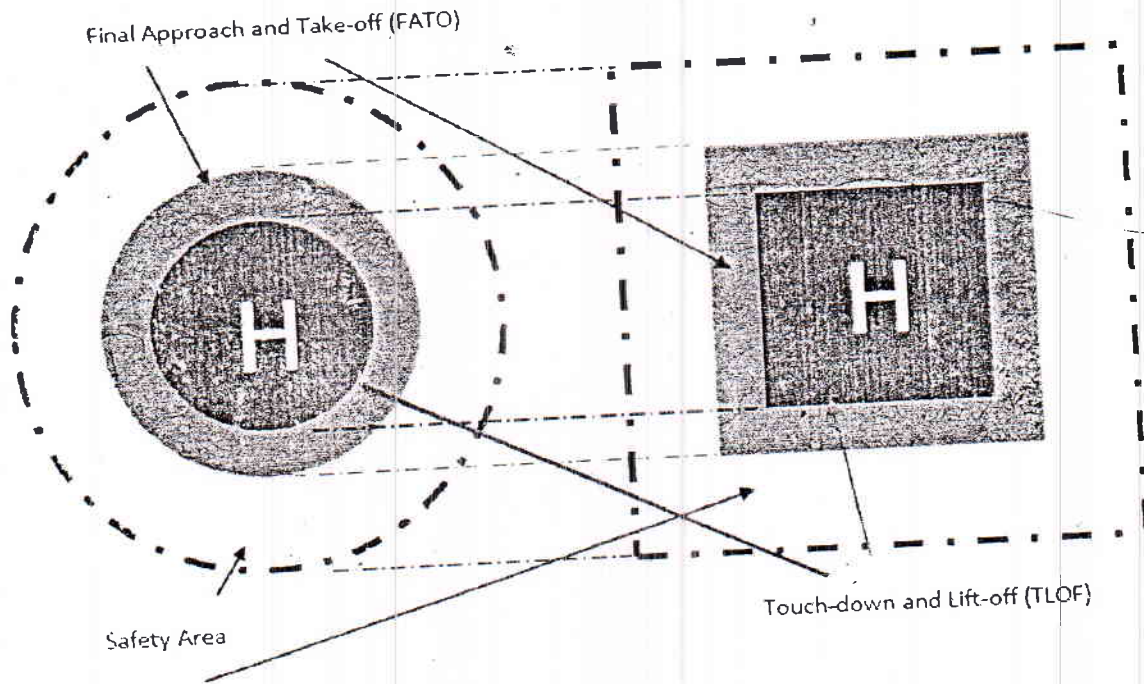
१६. कार्यविधिमा संशोधन: प्राधिकरणले आवश्यकता अनुसार यस कार्यविधिमा परिमार्जन गर्न सक्नेछ ।

१७. बाधा अडकाउ फुकाउने: यस कार्यविधिमा उल्लेखित कुनै विषयमा द्विविधा उत्पन्न भएमा महानिर्देशकले व्याख्या गरी बाधा अडकाउ फुकाउन सक्नेछ । महानिर्देशकले गरेको व्याख्या चित्त नबुझेमा सो व्याख्याबाट प्रत्यक्ष प्रभावित हुने व्यक्ति वा निकायले पुनःव्याख्याको लागि सञ्चालक समितिमा निवेदन दिन सक्नेछ । सञ्चालक समितिले गरेको व्याख्या अन्तिम हुनेछ ।

१८. कार्यविधि बमोजिम हुने: विमानस्थल निर्माण सम्बन्धमा यस अघि भएका कार्यहरू यसै कार्यविधि बमोजिम भए गरेको मानिनेछ ।



अनुसूची - १
(दफा ४ संग सम्बन्धित)
Circular and Square Helipad

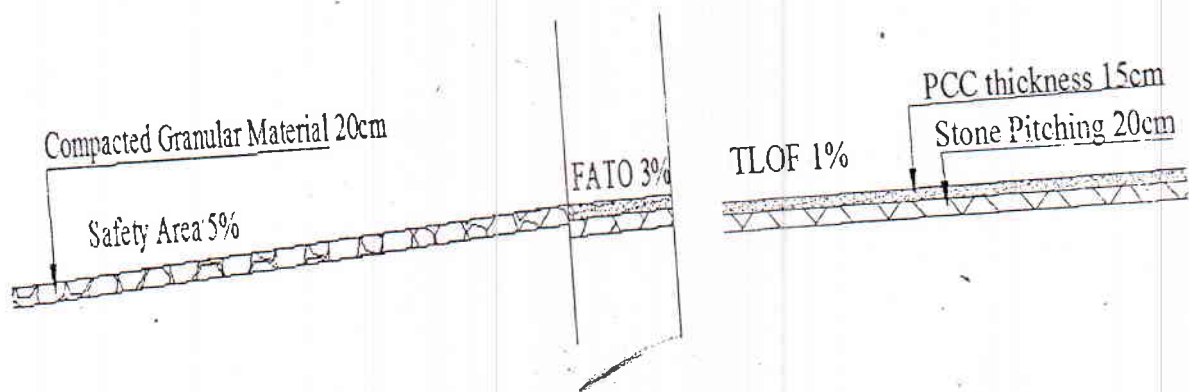
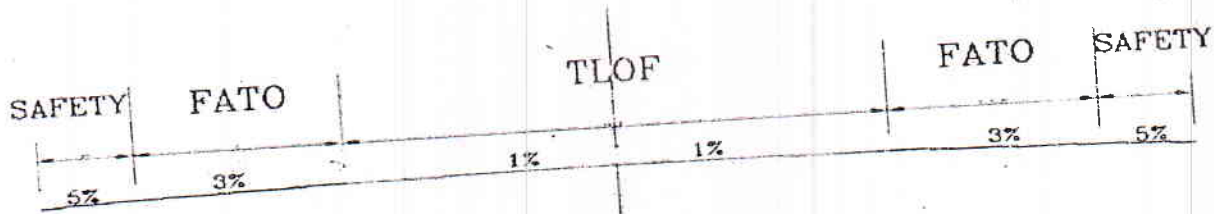


[Handwritten signature]

अनुसूची - २

(दफा ६ संग सम्बन्धित)

हेलिप्याडको सतह PCC सम्बन्धी मापदण्ड



Generally, helipad are constructed with a PCC surface. The pavement is designed considering a dynamic load equal to 150 percent of the gross helicopter weight, equally distributed between the main landing gears. For the majority of helicopters, which have a maximum gross weight less than 30,000 pounds (13 610 kg), a 6-inch (150 mm) PCC slab will generally be sufficient. However, the loads of fuel or maintenance vehicles may be more demanding than the helicopter loads and may require additional pavement thickness.

Since maximum gross weight of MI17 (Design Helicopter) is 13000Kg, which is less than 13610kg, so PCC slab of thickness of 150 mm should be provided over stone soiling of thickness 200mm on the portion of FATO. Compacted granular material of thickness 200mm should be provided on Safety Area.

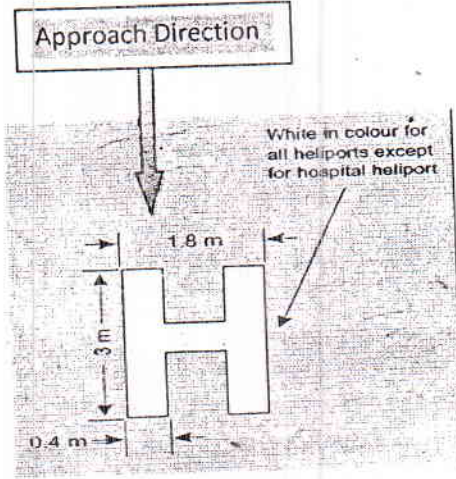
अनुसूची - ३

(दफा ७ संग सम्बन्धित)

हेलिप्याडको मार्किङ्ग सम्बन्धी मापदण्ड

A. Helipad Identification Marking:

- Letter H, white color, dimension shall not be less than marking showing in Figure below.
- On a FATO which contains a TLOF, a heliport identification marking shall be located in the FATO so the position of it coincides with the centre of the TLOF
- A helipad identification marking shall be oriented with the cross arm of the H at right angles to the preferred final approach direction.



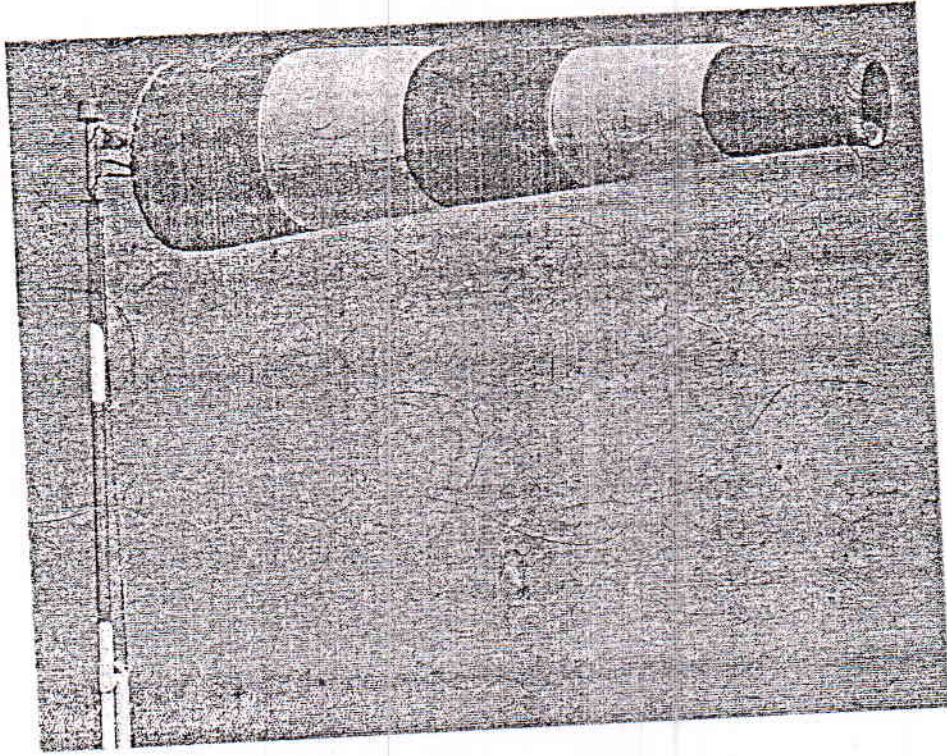
B. Touchdown and lift-off area perimeter marking

- A TLOF perimeter marking shall be displayed on a TLOF located in a FATO at a surface-level heliport if the perimeter of the TLOF is not self-evident
- The TLOF perimeter marking shall be located along the edge of the TLOF.
- A TLOF perimeter marking shall consist of a continuous white line with a width of at least 30 cm.

अनुसूची - ४

(दफा ८ संग सम्बन्धित)

हेलिप्याडमा राखिने विण्डसकको नमूना



- A helipad shall be equipped with a wind direction indicator.
- A wind direction indicator shall be located so as to indicate the wind conditions over the FATO and TLOF and in such a way as to be free from the effects of airflow disturbances caused by nearby objects or rotor downwash. It shall be visible from a helicopter in flight, in a hover or on the movement area.
- A wind direction indicator shall be constructed so that it gives a clear indication of the direction of the wind and a general indication of the wind speed.
- An indicator should be a truncated cone made of lightweight fabric and should have the following minimum dimensions for the Surface-level heliports. Length 2.4 m, Diameter (larger end) 0.6 m, Diameter (smaller end) 0.3 m
- The color of the wind direction indicator should be so selected as to make it clearly visible and understandable from a height of at least 200 m (650 ft) above the heliport, having regard to background. Where practicable, a single color, preferably white or orange, should be used. Where a combination of two colors is required to give adequate conspicuity against changing backgrounds, they should preferably be orange and white, red and white, or black and white, and should be arranged in five alternate bands the first and last band being the darker color.

अनुसूची - ५

(दफा ९ संग सम्बन्धित)

हेलिप्याडको डिजाईन सम्बन्धी मापदण्ड

Touchdown and Lift-off area (TLOF): The TLOF shall be of sufficient size to contain a circle of diameter of at least 0.83 D of the largest helicopter the area is intended to serve.

For MI 17 Helicopter, the TLOF size is a circle of Diameter 21m (0.83*25.31).

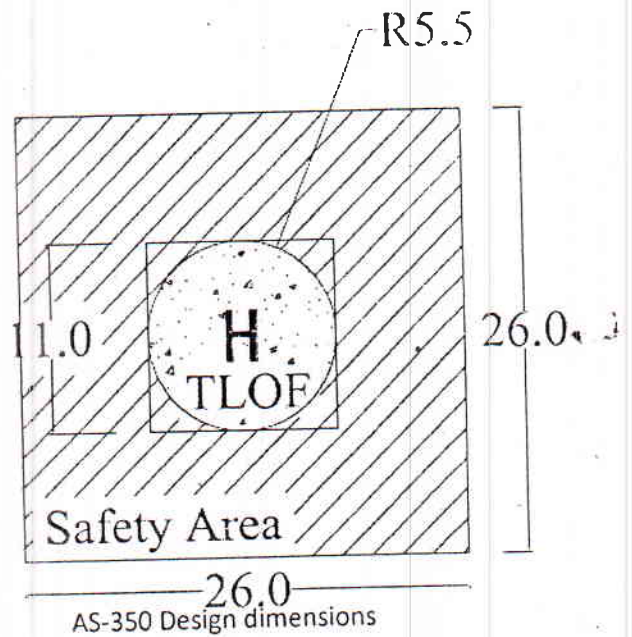
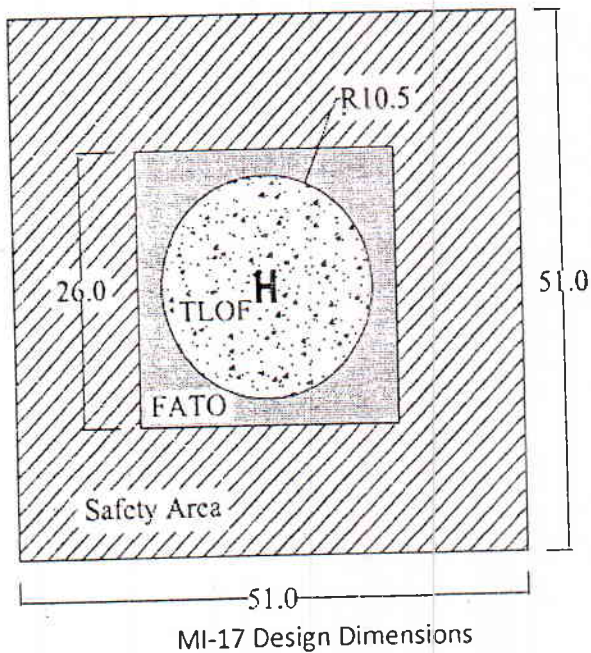
Final Approach and Take off Area (FATO): The dimensions of a FATO shall be not less than 1 D of the largest helicopter when the maximum take-off mass (MTOM) of helicopters the FATO is intended to serve is more than 3,175 kg and

0.83 D of the largest helicopter when the MTOM of helicopters the FATO is intended to serve is 3 175 kg or less.

For MI 17 Helicopter, size of FATO is 25.31 m*25.31 m. For the design and construction the size is taken as 26m*26m.

Safety Area: For Visual Meteorological Conditions (VMC), the safety area surrounding FATO shall extend outwards from the periphery, at least 3m or 0.25 times overall length/width whichever is greater and each external side of the safety area shall be at least 2 D where the FATO is quadrilateral; for the longest/widest helicopter the area is intended to serve (ICAO).

As, the FATO is quadrilateral the external side of the safety area should be 51m. As 26m FATO is provided, hence, 12.5 m wide safety area is provided from the periphery of FATO.



(Handwritten signature)

अनुसूची - ६

(दफा ९ र १० संग सम्बन्धित)

हेलिप्याडको डिजाईन र नाप सम्बन्धी नमूना

MI 17

Maximum Take-off Mass (MTOM) : 13000kg

Largest overall Dimension (D) : 25.31m

Overall Height : 5.54m

Main Rotor Diameter : 21.29m

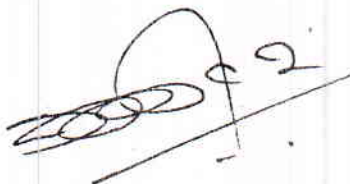
AS-350

Maximum Take-off Mass (MTOM) : 2370 kg

Largest overall Dimension (D) : 12.94 m

Overall Height : 3.14 m

Main Rotor Diameter : 10.69 m



अनुसूची - ७
(दफा १४.२ संग सम्बन्धित)

हेलिकप्टर उडान अवतरण सम्बन्धी विवरण पठाउने ढाँचा

सि.नं.	हेलिकप्टर दर्ता (Reg.) नंवर	उडान भई आएको स्थान (Origin)	उडान भई गएको स्थान (Destination)	मिति र समय	Pilot in Command	यात्रु संख्या (Pilot बाहेक)

